

Week-end du 17/18 Juin 2023

LES MONTAGNES SE SOULÈVENT POUR FAIRE DÉRAILLER LE LYON-TURIN

Pour que ce projet ne voie jamais la lumière au bout du tunnel!

Depuis plus de 30 ans, un projet de chantier ferroviaire titanesque, impliquant le forage de 260 km de galeries à travers les massifs alpins, anime l'imaginaire mégalo et détraqué du consortium TELT ("Tunnel Euralpin Lyon Turin") allié de décisionnaires politiques "visionnaires" et de groupes tels que VINCI, BOUYGUES ou EIFFAGE.

Bien que le transport de marchandises stagne depuis 1994, que la ligne existante entre Lyon et Turin ait été réaménagée dans les dernières années et ne soit utilisée qu'à 20% de sa capacité de fret, TELT envisage de faire creuser 11 tunnels, dont le plus grand d'Europe, le "Tunnel de Base" de 57 km. Tout cela pour faire gagner aux voyageurs et aux marchandises seulement 1h25 entre Paris Milan.

Une façon simple de s'assurer des décennies de chantiers juteux, propulsés par plus de 30 milliards d'argent public.

Un programme de destruction massif (Alpin)

Ces travaux de forage et d'excavation, qui n'en sont qu'à leurs prémices en France comme en Italie, sont amenés à toucher plusieurs massifs montagneux qui se dressent entre Lyon et Turin : Chartreuse, Belledonne et la Vanoise.

Aujourd'hui, dans la vallée de la Maurienne et en Val di Susa, à la frontière avec l'Italie, les travaux préparatoires du Tunnel de Base ont débuté.

Rien que dans cette zone du tracé, le système hydrogéologique complexe et fragile des montagnes est déjà mis en péril : des nappes phréatiques percées, des dizaines de sources drainées, tarées ou à débit réduit...

C'est le commencement de la destruction programmée de dizaines d'hectares de zones humides et de forêts, et l'amorce de l'artificialisation de 1500 hectares de terres agricoles. Tout ça pour mettre en place les zones de chantiers, entreposer les millions de m3 de gravats arrachés à la montagne, mettre en route des centrales à béton et les carrières nécessaires à l'extraction des matériaux et à la construction des tunnels.

Les étés caniculaires se multiplient, les sécheresses se succèdent, l'eau manque.

La réalisation de grandes infrastructures capitalistes de fret ferroviaire ne sera jamais une réponse écologique et sociale à ce constat. Elle ne fera qu'amplifier l'artificialisation des espaces, le vol de l'eau par l'industrie du béton, la destruction des ressources communes pour alimenter des projets de croissance infinie...

Ou comment raser les montagnes, pour faire gagner une poignée de minutes au transport marchand.

Contre le Lyon-Turin, une mobilisation Franco-Italienne

Depuis des dizaines d'années, de ce côté-ci des Alpes en France, collectifs et associations se mobilisent pour montrer le non-sens absolu de ce projet.

Mais cette lutte dépasse les frontières ! En Italie, le mouvement populaire NO TAV se bat depuis de longues années pour préserver sa vallée, ses montagnes et la vie qui y foisonne, et ce malgré une violente répression et une drastique militarisation des territoires. Mobilisations à 70 000 personnes, blocages de chantiers, construction de lieux de vie communs sur ou à proximité des chantiers, le mouvement italien a réussi à ralentir la course effrénée de ce projet archaïque.

A l'heure où débute le forage du Tunnel de Base, mettons un coup d'arrêt à ce chantier, avant que les travaux et les dégâts qu'ils engendrent ne soient irrémédiables !!!

No TAV, collectifs locaux et Soulèvements de la Terre,
retrouvons-nous en masse le week-end du 17/18 juin
dans la vallée de la Maurienne
pour une manifestation internationale déterminée !